



KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
MINISTER – CZŁONEK RADY MINISTRÓW

Michał Dworczyk

Warszawa, 16 września 2020 r.

BPRM.226.1.25.2020.IG (2)

**Pan
Jacek SASIN
Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Aktywów Państwowych**

Wzrosty Panie Premierze!

w załączeniu przekazuję, według kompetencji, skierowane do Prezesa Rady Ministrów pismo¹ z 15 września 2020 r. Przewodniczącego Federacji Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych w sprawie sytuacji spółki PKP Cargo S.A.

Proszę o udzielenie odpowiedzi na ww. wystąpienie, z kopią do wiadomości Prezesa Rady Ministrów.

[Signature]

w zastępstwie
Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
Paweł Szrot
Sekretarz Stanu
Zastępca Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

Do wiadomości:

Pan Grzegorz Samek
Przewodniczący Federacji Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych

¹ Znak: FZZMK15/09/2020.



Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych

FZZMK 15/09/2020

Warszawa, 15 września 2020r.

Pan Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów

Szanowny Panie Premierze,

W związku z utratą pozycji rynkowej i radykalnym spadkiem pracy w Spółce PKP CARGO S.A. oraz w oparciu o informacje dotyczące sytuacji Spółki, przekazane przez Zarząd w dniu 9 marca 2020 roku, w trosce o stabilność miejsc pracy i wynagrodzenia pracowników, organizacje związkowe, wszczęły w dniu 12 marca 2020 roku dialog społeczny, zgodnie z Porozumieniem w sprawie wzajemnych zobowiązań stron Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy. Organizacje związkowe, poinformowały jednocześnie, że brak zawarcia porozumienia w ramach dialogu spowoduje podjęcie przez związki zawodowe sporu zbiorowego. Minęło pół roku, a Zarząd nie zrobił nic w kierunku zawarcia porozumienia. Nie podjął nawet rozmów w tej sprawie, argumentując to sytuacją spowodowaną przez COVID-19, nadużywając jednocześnie tego argumentu w odniesieniu do sytuacji Spółki. Informujemy, że to nie COVID-19 jest przyczyną złego stanu Spółki, a niespotykana w giełdowej historii PKP CARGO, nieudolność w procesie zarządzania. Dane Urzędu Transportu Kolejowego, wyraźnie pokazują wzrosty udziału w rynku u innych przewoźników, natomiast Cargo notuje spadki.

Obecnie, sytuacja firmy przedstawia się dramatycznie, a ciągły optymizm Prezesa, nie znajduje odzwierciedlenia w rzeczywistości. Na ostatniej telekonferencji, przeprowadzonej w dniu 28 sierpnia FZZMK zwróciła się z apelem do Prezesa Zarządu o złożenie dymisji argumentując, że nie stanowi ujemny na honorze taka decyzja, gdyż już na poziomie aplikacji należy ją zakładać, w razie braku realizacji zamierzonych celów. Celem, jaki zakładał Prezes przy obejmowaniu tej funkcji, był wzrost udziału w rynku do 60 %, a nie spadek do nieco ponad 30%. Taka decyzja stworzyłaby także nową sytuację, umożliwiając nowemu Zarządowi przedstawienie programu przywrócenia PKP CARGO jej dawnej pozycji rynkowej. Dymisja obecnego Prezesa, spowodowałaby również, że związki zawodowe z nadzieją przystąpiłyby do konstruktywnego dialogu.




Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych

Niestety Zarząd, który utracił już zaufanie partnerów społecznych, postanowił trwać i wprowadzać oszczędności, jedynie po stronie pracowników. Jest to oczywiste prowokowanie związków zawodowych do podejmowania radykalnych działań protestacyjnych i to Zarząd ponosi pełną odpowiedzialność za zaistniałą sytuację, która może stanowić zarzewie ogólnopolskiego konfliktu.

Zatem, wnosimy do Pana Premiera o podjęcie możliwych działań, które spowodują, że PKP CARGO stanie się ponownie spółką efektywną, dobrze zarządzaną i dostosowaną do warunków otoczenia w optymalny sposób.

J. Kozłowski

Federacja
Związków Zawodowych
Maszynistów Kolejowych



PRZEWODNICZĄCY
Grzegorz Samiek