



Tarnowskie Góry, dn. 18.06.2015 r.

Sz.P.

Zenon Zemła

Dyrektor PKP CARGO S.A.

Śląski Zakład Spółki

Niżej podpisane Organizacje Związkowe na podstawie par 11 pkt 1 Porozumienia z dnia 14 lutego 2005 roku w sprawie wzajemnych zobowiązań stron ZUZP oraz art. 28 ustawy o Związkach zawodowych wnoszą o udzielenie następujących informacji:

1. Czy pracodawca planuje wydzielenie zaplecza technicznego ze struktury Zakładów PKP CARGO S.A., jeżeli tak to kiedy to nastąpi i w jakim zakresie dotknie poszczególne komórki organizacyjne.
2. Czy w związku centralizacją zarządzania której efektem jest wyprowadzanie kompetencji i pracowników Zakładów do centrali Spółki nastąpi alokacja pracowników jeżeli tak ilu pracowników i z jakich komórek zostanie objętych alokacją.

Trwający od kilku lat proces ciągłych zmian organizacyjnych powoduje dezorientację i rozgoryczenie załogi. Deklarowany przez Pracodawcę szacunek dla pracowników jest fikcją, m. in. o planowanych zmianach nie informuje się ich wcale, lub w ostatniej chwili. Nie wyobrażamy sobie, jak w takiej sytuacji Zarząd PKP CARGO S.A. może wymagać identyfikowania się pracowników z celami Spółki. Sposób wprowadzania nieświadczona pracy przy trwającym Programie Dobrowolnych odejść jest skandaliczny np. nie poinformowano jakie są prognozy zatrudnienia dla poszczególnych zespołów, gdzie występują nadwyżki zatrudnienia i jak zostały one obliczone. Dochodzi do sytuacji kuriozalnych gdzie instruktor handlowy w trakcie prowadzenia szkoleń zostaje skierowany na nieświadczona pracy, w konsekwencji część pracowników nie została przeszkolona. Sprzeciwiamy się działaniom, których efektem jest wyprowadzanie pracowników do nowej centrali spółki.

Oczekujemy także natychmiastowego wstrzymania czynności związanych z kierowaniem pracowników na nieświadczona pracy oraz wycofania decyzji wobec pracowników których pracodawca zastosował art. 54 ustawy o Komerccjalizacji i Prywatyzacji PKP. Naszym zdaniem pracodawca instrumentalnie traktuje w/w przepis nie biorąc pod uwagę zawartych w nim przesłanek. Ponadto pracodawca nie udostępnia związkom zawodowym informacji o które występują. Łamie także zapisy porozumienia z dnia 14 lutego 2011 roku w zakresie dotyczącego wzajemnego zasięgania opinii w sprawach istotnych dla pracowników. Naszym zdaniem nastąpiło złamanie w/w porozumienia. W związku z wyjątkowo rażącym łamaniem obowiązującego prawa wszczynamy dialog społeczny w formie rozmów bezpośrednich wskazując termin udzielenia odpowiedzi 8 dni roboczych zawarty w § 10 pkt 2 Porozumienia z dnia 14 lutego 2005 roku.

MNSZZ Kolejarzy Śl. przy PKP CARGO S.A.
Śląski Zakład Spółki
Zarząd Zakładowy
PRZEWODNICZĄCY
Andrzej Gwóździ

Związek Zawodowy Maszynistów
Kolejowych w Głiwicach
PRZEWODNICZĄCY
Ryszard Budniok

Związek Zawodowy Kolejarzy Śląskich
Transportu Kolejowego w Rybniku
PRZEWODNICZĄCY

Zbigniew Medalion

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
PKP CARGO S.A. Śląski Zakład Spółki w Tarnowskich Górach

Tomasz Pietrek
Przewodniczący

ZWIĄZEK ZAWODOWY
REWIDENTÓW TABORU

Andrzej Jabłoński
V-CE PRZEWODNICZĄCY

GÓRNOŚLĄSKI ZWIĄZEK ZAWODOWY
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH
Z SIEDZIBĄ W RYBNIKU

KŁOK ANDRZEJ
PRZEWODNICZĄCY

NSZZ
Solidarność 80
WICE PRZEWODNICZĄCY
Organizacji Związkowej
Zbigniew Klusek

22 PK PRO
TESI v Opku
Szymon

Związek Zawodowy Kolejarzy Śląskich
przy PKP CARGO S.A. Śląskim Zakładzie Spółki
z siedzibą w Tarnowskich Górach

Jarosław Slepaczuk
Przewodniczący Związku